



TILVVM: Ebbeløns første oppdrag blir under ski-VM i Oslo, som starter 23. februar. Custom Cars-gjengen Johnny Gøvertsen (f.v.), Terje Glæmsland (bak) og Torstein Brattheland satser på at bilen vil snu mange hoder i Holmenkollen.

– Som en tegnefilm

Custom Cars har fått hendene sine på en Think e-bil. Resultatet er blant annet ti vide skjermmer, spesiallagde rallyfølger fra England og silkematt klarlakk, som får den til å se ut som om den har hoppet ut av en tegnefilm.

CARL CHRISTIAN ENGSTAD
carl@staden.ogstadgrp.no

● Oppdraget kom fra reklamefirmaet REFORM. Bilen skal leies ut til kunder som ønsker å profilere seg på en løyefalkende måte.

Bortsett fra en arbeidsklasse fikk Custom Cars fra seg her, og i løpet av prosessen dukket det opp nye gode ideer opp etter den andre.

Bilen gjør profilering til en lek. Den har fire små skjermmer på hver av sidene, og to større skjermmer som kan festes på taket og på panseret til bilen. Den er utstyrt med flere individuelle USB-kabler, slik at du kan vise forskjellige ting på alle skjermene. I tillegg har den flere hyljer til produkt plassering og sidedytter som kan plasseres på speilene, sier Johnny Gøvertsen.

Selvsagt er den også utrustet med mange kule detaljer.

Det var en utfordring at det ikke finnes noe stylingutstyr til slike Think-biler fra før av, men

vi har brukt deler fra BMW Golf og Mini Cooper. Delene er spesiallagde og kommer fra England, og designet minner om rallybiler fra 60- og 70-tallet. Alt er håndlaget, og vi har satt inn et nytt rallyinspirert ratt og setestruktur som spesialsydd, sier Gøvertsen.

Siden bilen skal leies ut til en rekke forskjellige kunder, kunne ikke Custom Cars ta helt av når det kom til farger og utseende.

– Vi forsøkte å gjøre den nøytral. En av REFORMs største kunder er Statbeurvt, og de ønsket en rød finish på bilen siden det er deres farge. Vi foreslo heller en oransje farge, da det har et racerbil-preg over seg. Det mest spesielle er kanskje den silke matte klarlakk. Lakkene gjør at bilen ser ut som om den har hoppet ut av en tegnefilm, sier Gøvertsen.

Nyskapende

I mai skal bilen til Tyskland og stilles ut på verdens største økotronmesse. Det er Innovasjon Norge som tar den med seg, på grunn av hvor nyskapende den er.

– Ingen har bygget en elektrisk Think-bil på denne måten før. Den er miljøvennlig, og du kan kjøre den gjennom et kjøpesenter uten noe som helst forurensning. I tillegg tar bilen minimalt med plass, så den kan stilles ut nesten overalt, sier Gøvertsen, som synes det er pussig at ingen andre har sett muligheten til en slik bil.

– Vi er nyskapende og prøver alltid å utvikle nytt. Vi har tatt ideen om en bil som et reklameprodukt til et nytt nivå. Nå er det litt lenge før vi kommer på siden.

Gøvertsen hevder ideene til Custom Cars-gjengen bare «popper» opp mens de jobber.

– Det handler ikke så mye om brainstorming, men mer at vi ønsker å tenke nytt når vi står på til en jobb. Vi vil gjøre det meste av det alle andre gjør. Lakkene er et eksempel på det. De fleste ville nok tenkt at skinnende lakk var det mest naturlige, mens matt klarlakk er både annerledes og gay.

Det hjelper også at kundene i større og større grad går gjengen fra tøyler.

– Det mest kan vi ta i bruk de ideene som dukker opp mens vi holder på. Kundene våre stoler på oss, sier Gøvertsen.

Travelt

I garasjen til Custom Cars var det utorndag mye aktivitet. Think-bilen har ikke mye plass på gulvet, da garasjen er fylt opp av nærmere ti biler. Gøvertsen medgir at de har det travelt for tiden, mye på grunn av det glatte været.

– Det har vært uenormt glatt den siste tiden, og folk kommer til oss med all slags skader. Det kan være små baller og bytting av bilglass, til større forsikringsaker. Vi reparerer bilglass gratis for de som har kanskje slett delkasko, og det tilbrødet er folk flinke til å benytte seg av.



KVALITET: Custom Cars har fått logoen sin plassert flere steder på bilen. Johnny Gøvertsen hevder dette er noe kundene deres ønsker, siden det er et kvalitetsstempel.

Gøvertsen tror ikke folk er uforsiktig på det glatte været.

– De fleste er bare uheldige. Ofte tror man at veien er bløt,

men så er det underkjølt og fyllig regn. Markert er også en faktor, spesielt når man rygger og ser dårlig.